

## Information om ændrede adgangsforhold efter terrrorsikringen af Fredericia Havn

### - til lystfiskere og andre brugere af Fredericia Havn

Som følge af terrorangrebet den 11. september 2001 blev alle havne og skibe, der anvendes i international samhandel, den 1. juli 2004 omfattet af nye lovkrav om terrrorsikring. Terrrorsikringen gør, at Associated Danish Ports A/S (ADP) havne ikke er så åbne og tilgængelige, som de var før den 1. juli 2004.

Hos ADP lever vi op til de nye krav, der stilles til havnene samtidig med, at vi forsøger at bevare den åbenhed, vi overhovedet kan. Du har derfor stadig mulighed for at fiske og færdes på ADP's havneområder.

Læs denne folder og få mere at vide om:

- Baggrunden for terrrorsikringen.
- Terrrorsikringen af Fredericia Havn.
- Hvad sikringen i praksis betyder for brugerne af Fredericia Havn, bl.a. hvor og hvornår du kan fiske og færdes på Fredericia Havn.
- Hvordan du kan hjælpe.



### Klik ind på [www.adp-as.com](http://www.adp-as.com) og se, hvornår du kan færdes på Fredericia Havn

Vi har på vores hjemmeside [www.adp-as.com](http://www.adp-as.com) under menupunktet "Skibstrafik" oprettet en service, hvor du altid kan se, hvilke havneområder som er åbne, og hvilke havneområder som er lukkede.

På hjemmesiden kan du også læse mere om terrrorsikringen af ADP's havne.





**Når portene er åbne,  
har du mulighed for at  
få adgang til følgende  
havneområder på  
Fredericia Havn:**

- **Kastelshavn**  
(kaj 1, 2, 3 og 6)
- **Vesthavn**  
(kaj 14, 15, 16 og 17)
- **Centerhavn**  
(kaj 20, 21 og 22)
- **Møllebugthavn**  
(kaj 24, 25, 26, 27 og 28)

**Terrorsikring af alle internationale havne**

Terrorangrebet den 11. september 2001 førte til, at den Internationale Maritime Organisation (IMO) analyserede behovet for at forebygge terror mod skibe og havne. På baggrund af analysen blev et nyt regelsæt, ISPS-reglerne (International Ship & Port Facility Security Code), vedtaget. ISPS-reglernes formål er at træffe forebyggende foranstaltninger mod terror, som skal sikre de skibe og de havneområder, der anvendes i international samhandel. EU og Danmark har også lovgivninger på området.

**Terrorsikring af Fredericia Havn**

I forbindelse med terrorsikringen er Fredericia Havn blevet opdelt i en række områder eller faciliteter. En facilitet er det område, hvor der umiddelbart er kontakt mellem skib og land. Der er opsat porte og hegn, som afgrænser disse områder. Inden et skib anløber Fredericia Havn, er portene lukkede, og der er adgangskontrol ind i det havneområde, som skibet anløber. Alle ansatte på havnen er udstyret med id-kort, og vognmænd og andre, som skal have adgang til havneområdet i forbindelse med afhentning eller levering af varer, har adgangskort eller adgangskode.

**Hvad betyder terrorsikringen for lystfiskere og andre brugere af Fredericia Havn?**

Terrorsikringen af Fredericia Havn betyder, at du ikke altid kan forvente at få adgang til alle kajer. Hvis portene er åbne, må du gerne fiske og færdes i området. Er de lukkede, er det fordi ADP enten afventer eller er i færd med at betjene et skib, og du har ikke adgang til det pågældende havneområde.

**Sådan kan du hjælpe**

Kontakt vores trafikafdeling på tlf. 7921 5020, hvis du:

- ser personer, som forsøger at komme ind på Fredericia Havns lukkede områder uden om adgangskontrollen,
- ser mistænkelige personer, der åbenlyst færdes på havneområder, hvor de ikke har et gyldigt ærinde,
- ser en genstand, fx en pakke eller en taske, der er placeret et sted, hvor den slags normalt ikke hører til.
- får kendskab til trusler om terror eller andre voldelige handlinger.

Følg i øvrigt ADP's anvisninger, og hjælp os med at holde havnen ren ved at fjerne dit affald, når du forlader havneområdet.

**Er du i tvivl?**

Har du spørgsmål, som vedrører terrorsikringen af Fredericia Havn, er du velkommen til at kontakte vores trafikafdeling på tlf. 7921 5020 eller havnechef Bo T. Nielsen på tlf. 7921 5000.